

**WKND****WKND (Het Nieuwsblad)**Date: **21-06-2025**Page: **28+29**Periodicity: **Weekly**

Journalist: -

Circulation: **195000**Audience: **984700**Size: **1 920 cm²**AVE: **19 761 €****REIS**

2x Gravelen in

Wil je eens de kasseien onder je wielen voelen denderen, maar is het parcours van de echte Parijs-Roubaix te zwaar?

Vlak over die andere grens, in Zeeuws-Vlaanderen, kun je de gelijknamige kasseienklassieker van de Lage Landen rijden.

TEKST: ANOUK DE VISSER

Parijs-Roubaix van het Zeeuwse land

Onze kasseienklassieker begint in Waterlandkerkje, nooit eerder kwamen we zo'n schattige plaatsnaam tegen. Maar niet voordat we krachten opdoen in Bistro In Den Koning. Angie en Juriën verwelkomen ons voor een lunch in hun "bourgondisch stukje Nederland", alhoewel ze zich "soms ook wel even Vlaming voelen". Maar het broodje kroket op ons bord verradt toch echt dat we ons in Nederland bevinden. Die tweeledige beschrijving vat wel de rest van de tour perfect samen. De hele middag flirten we met de Belgisch-Nederlandse grens.

De route leidt ons over boerenstratjes langs een lappendeken van akkervelden. Ondanks de 'Parijs-Roubaix' in de naam blijven de kasseien tot een minimum beperkt en rijden we vooral over verharde wegen. Boven de landerijen zien we de occasionele torenvalk een duikvlucht maken, ongetwijfeld op jacht naar een verdoken veldmuis. Ook koeien, schapen, en hieren daar een alpa-

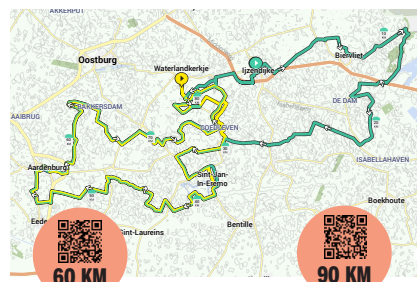
ca of emoe zien ons voorbij fietsen.

De wind raast driftig, en beukt vooral tegen ons in, over het vlakke land. Gelukkig haalt de trapondersteuning van onze elektrische gravelbikes dat net iets te scherpe randje er wat af. Voor sprintjes zet je de batterij beter uit. De e-bike remt namelijk af als je boven de 25 kilometer per uur fietst.

Een goed getimed koffie vinden we halverwege onze koers, onder de stadspoort van Aardenburg bij De Kaaipoort. De appeltaart alleen al is de rit waard. En op de terugweg zullen we de wind in de rug hebben, toch?

Niet helemaal, maar na onze stop krijgen we wat meer variatie te zien. We stuiten zowaar op keienstroken – dan toch een beetje Parijs-Roubaix. Ook het stuk over een natuurdijk, tussen de bomen door, is de moeite.

Eenmaal terug in Waterlandkerkje trekt de echte renner in ons gezelschap er nog op uit om de overige 30 kilometer van de



volledige tocht te doen. Voor een onervaren gravelaar als ikzelf is de verkorte route ideaal. Ik laat mijn fiets ophalen door verhuurdienst Bike Store Breskens en naar Roompot Beach Resort Nieuwvliet-Bad brengen, onze slaapplaats voor vannacht. Een fijne service als er in je auto van pocketformaat geen fiets past. Een fietstocht van 60 (of 90) ki-

lometer scherpert de honger aan, zelfs op een e-bike. Restaurant La Piazza in Nieuwvliet schotelt ons de beste carbonara voor die we sinds die laatste Romereis hebben gegeten.

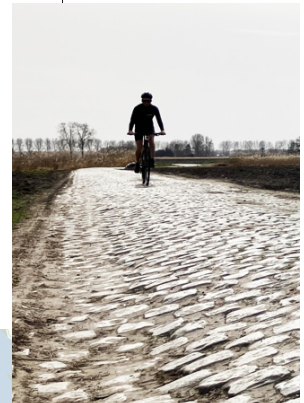
INFO piazzanieuwvliet.nl
www.bistroindenkoning.nl
www.dekaaiport.nl



Slapen aan het strand

We verblijven in Roompot Beach Resort Nieuwvliet-Bad, een chaletpark op een steenworp van het strand en de Verdrongen Zwarte Polder. Is het zoute water niet je ding, dan is er ook een zwembad met drie glijbanen en een minigolfbaan aanwezig. Ons huisje – met vijf slaapkamers en geschikt voor tien personen – is voorzien van twee badkamers en een infraroodkamer. Het ontbijt staat steeds stipt om 8 uur voor de deur.

www.roompot.be



© BLGETTY

Zeeuws-Vlaanderen

Zilt gravelavontuur

Voor de tweede route, de volgen-de dag, beginnen we net achter de duinen van Nieuwvliet-Bad, in de Verdrongen Zwarte Polder. De polder werd in 1623 aangelegd, maar overstromde bij een dijkdoorbraak in 1802. De polder loopt onder bij hoog water, maar de hoger gelegen schorren staan droog en worden het jaar rond bevolkt door schapen. Zodra het weer opklaart, tref je er toeristen op weg naar het strand. Voor vogelaars is dit de ideale plek door de variëteit aan kustvogels.

In 2024 nog uitgeroepen tot beste strandpaviljoen van Nederland prijkt Woest 17 uit boven de duinen aan de Verdrongen Zwarte Polder. De kaart, van de vis tot het bier is lokaal geteeld, gevangen of gebrouwen. "Waarom zouden we onze producten uit Rotterdam halen, als we de schatkamer van de regio hier hebben?" Geef uitbaatster Marijn maar eens ongelijk.

Het is een mooi uitzicht om onze fietstocht mee af te trappen. Langs de kust en over de duinen

fietsen we naar Cadzand-Bad, parel aan de kust. Daar sturen we even landinwaarts, langs de molen van Retranchement en zetten koers naar natuureservaat Het Zwin, pal op de grens.

"Het parcours van Zilt gravelavontuur is iets zwaarder, maar het vele natuurschoon maakt dat dubbel en dik goed"

De zelfverklaarde 'internationale luchthaven voor vogels' ligt er altijd mooi bij. Op de fiets mag je niet door Het Zwin, maar de fietsroute errond is prachtig en geeft je een prima zicht over de ondergelopen polders. Eind jaren zestig werden in het natuurgebied ooievaars geïntroduceerd en vandaag maken de vogels nog steeds gretig gebruik van de broedpalen.

Na al dat natuurschoon steken we de grens weer over en fietsen



richting Sluis. Als op bestelling, breekt de zon door, wanneer we voor de lunch aankloppen bij Rivers aan de kaai in het pittoreske, Sluis. We fietsen langs de molen en volgen de zandpaden langs de stadsmuren, waar we opnieuw op schapjes botsen.

De rest van de route leidt ons binnendoor terug naar Nieuwvliet, langs natuurgebied Waterdunen, en weer terug naar ons startpunt in de Verdrongen Zwarte Polder.

Beide routes zijn – zeker met

een e-bike – goed toegankelijk voor de beginnende gravelrijder.

Een Zilt gravelavontuur was iets moeilijker – we zijn zowaar eens afgestapt om een dijkje af te dalen, maar het vele natuurschoon maakt dat dubbel en dwars goed. Voor wie graag eens snelheid maakt, zijn de lange rechte stroken van Parijs-Roubaix van het Zeeuws land dan weer ideaal.

INFO www.woest17.nl
www.rivers.nl

Huur een e-bike

Twee dagen lang stijgen we in het zadel van ons stalen ros: een BESV TRX 1.5 gravel e-bike. Bike Store Breskens, die onze fiets ter beschikking stelt, zorgt voor het vervoer van de fietsen van en naar de startpunten. Geen gesleur met een te grote fiets in een te kleine auto, dus. Fiets, helm, een fietspomp ... er wordt voor alles gezorgd, we hoeven zelf nergens aan te denken. Gewoon opstappen en trappen. De fiets is vrij licht en de trapondersteuning helpt je om de (tegen)wind te overwinnen. En over het vlakke land kan die hard waaien.

www.bikestorebreskens.nl