



- Plaats het rode dodemanskoordje uit het kistje in het vooronder aan de rode knop (1).
- Draai de ontluchting op de benzine dop open (2).
- Zet de benzinekraan open door hem naar u toe te trekken (3). Open= dwars op de motor. Dicht = recht naar achteren.
- Trek de chokehandel uit (4) en zet de gashandel op het rode driehoekje.
- Start de motor door aan het startkoord te trekken.
- Indien de motor aanslaat, de choke weer indrukken, afhankelijk van de temperatuur van de motor en gas terugnemen.
- Zorg ervoor dat de motor stationair loopt en schakel de aandrijving van de schroef in door de handel (5) naar u toe te trekken. **Geef rustig gas!**
- Uitzetten van de motor: Op de rode knop drukken of dodemanskoordje verwijderen.

Aandachtspunten:

- Draai de motor, indien mogelijk, altijd even 'warm'.
- Handel 5 heeft alleen een "neutrale" stand en de stand "vooruit".
- Bij achteruit varen dient u de motor 180 graden te draaien en handel 5 in te schakelen.
- Brandstof voor de motor: **Euro loodvrij, E5 of E0. NB: GEEN E10!**
- In de bun op het achterdek bevindt zich een tankje met 5 liter reserve brandstof
- **Huurders dienen dit tankje na afloop weer vol in te leveren.**
- Aftanken kan bij de Merenpoort in Echtenerbrug. (Tankstation aan het water. Hebben E0)
- **Na gebruik motor:** Benzinekraan (3) en ontluchting (2) dicht. Langere tijd afwezig: Tevens dodemanskoord verwijderen.